ประกาศเทศบาลเมืองเวียงสระ

เรื่อง การกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อ รถบรรทุก 6 ล้อ พร้อมดั๊มพ์ ขนาดยาว 4 เมตร เครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 123 แรงม้า มาตรฐาน EURO 5 จำนวน 1 คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามที่เทศบาลเมืองเวียงสระ จะดำเนินการจัดซื้อ รถบรรทุก 6 ล้อ พร้อมดั๊มพ์ ขนาดยาว 4 เมตร เครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 123 แรงม้า มาตรฐาน EURO 5 จำนวน 1 คัน ในวงเงิน 1,508,000.00 บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดพันบาทถ้วน) นั้น

เทศบาลเมืองเวียงสระ จึงขอประกาศการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง ในการจัดซื้อรถบรรทุก 6 ล้อ พร้อมดั๊มพ์ ขนาดยาว 4 เมตร เครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 123 แรงม้า มาตรฐาน EURO 5 จำนวน 1 คัน (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) จัดซื้อนอกราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ในวงเงิน 1,508,000.00 บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดพันบาทถ้วน) ระยะเวลาการส่งมอบ 90 วัน มาเพื่อให้ประชาชนและผู้สนใจทราบ

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 22 เดือน กันยายน พ.ศ. 2568

(นายจรุงศักดิ์ คำปรีชา)
นายกเทศมนตรีเมืองเวียงสระ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ : จัดซื้อรถบรรทุก 6 ล้อ พร้อมดั๊มพ์ ขนาดยาว 4 เมตร เครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 123 แรงม้า มาตรฐาน EURO 5 จำนวน 1 คัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองเวียงสระ

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : จำนวน 1,508,000.00 บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดพันบาทถ้วน)

3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) : วันที่ 17 กันยายน 2568
เป็นเงิน 1,508,000.00 บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดพันบาทถ้วน)

4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

4.1 บริษัท เอ็ม. เอ็ม. ที. แมชชีนเนอรี่ จำกัด
4.2 บริษัท ปัตตานีเจริญเทรดดิ้ง (1972) จำกัด
4.3 บริษัท พีรภัทร บอดี้ทรัค จำกัด

5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

5.1 นางสุธินี สวัสดี ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาล
5.2 นายณรงค์ ขวัญรอด ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส
5.3 นางสุคนธ์ พรหมประดิษฐ์ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

(นายจรุงศักดิ์ คำปรีชา)
นายกเทศมนตรีเมืองเวียงสระ

รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุก ๖ ล้อ พร้อมดั๊มพ์ ขนาดยาว ๔ เมตร เครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๒๓ แรงม้า
มาตรฐาน EURO ๕ จำนวน ๑ คัน
(กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม)

****

ความเป็นมา

เทศบาลเมืองเวียงสระ ขออนุมัติจ่ายขาดเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ของหน่วยงานกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินโครงการด้านการบริการชุมชนและสังคม ในการบำบัดความเดือดร้อนของประชาชนในเขตเทศบาลเมืองเวียงสระ ซึ่งอยู่ในแผนงานเคหะและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ โครงการ โครงการนี้ เป็นโครงการที่ต้องดำเนินการอย่างเร่งด่วน เพื่อใช้ในกิจกรรมหรือบริการที่จัดทำขึ้นเพื่อการบริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ส่วนรวมของประชาชน

วัตถุประสงค์

เพื่อตอบสนองความต้องการพื้นฐานและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในท้องถิ่น ในการบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในเทศบาลเมืองเวียงสระ ได้อย่างเสมอภาค เกิดความต่อเนื่อง ตลอดจนเป็นการเพิ่มศักยภาพในการให้บริการจัดการบริการสาธารณะประโยชน์และงานอื่นๆ ที่ได้รับมอบหมายให้เพียงพอต่อเหตุและบริการประชาชนอย่างทั่วถึงและทันเหตุการณ์

คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงาน ของหน่วยงานรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจกรรมของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลเมืองเวียงสระ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้

(นางสุธินี สวัสดี)	(นายณรงค์ ขวัญรอด)	(นางสุคนธ์ พรหมประดิษฐ์)
รองปลัดเทศบาล รักษาราชการแทน	นายช่างโยธาอาวุโส	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน
ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม		

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑๐. ผู้เสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

คุณลักษณะทั่วไป

รถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่ต่ำกว่า ๑๒๓ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งกระบะเหล็กพร้อมดั้มพ์ มีความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร กระบะเทท้าย ทำงานด้วยการยกเทโดยระบบไฮดรอลิค ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน แบบ LED แผงสั้น หรือ ทรงกระบอก สีเหลือง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ดวง ติดตั้งบนหัวเก๋ง โดยมีแคตตาล็อค มาพร้อมในการยื่นข้อเสนอ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนและมีจำหน่ายทั่วไปตามท้องตลาดสามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้

เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ตามพรบ. โรงงาน ประเภทโรงงาน ลำดับที่ ๗๐ หรือ ๗๗(๑) หรือ ๗๗(๒) เกี่ยวกับการผลิตตัวถังรถบรรทุก ครอบคลุมกระบวนการ ตั้งแต่ประกอบ เชื่อม ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าส่วนเพิ่มเติม พ่นสี และพ่นเคลือบผิวชิ้นงานด้วยสารเคมีกันสนิม และเป็นโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขาย โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ

๑. ตัวรถยนต์

๑.๑ รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
๑.๒ มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๒๓ แรงม้า
๑.๓ น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๗,๐๐๐ กิโลกรัม
๑.๔ เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
๑.๕ ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์
๑.๖ ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียว
๑.๗ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนวนรอบตัว (พร้อมเพาเวอร์ช่วย)
๑.๘ ระบบเบรค ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๑.๙ ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
๑.๑๐ แผ่นสะท้อนแสงติดรถบรรทุก ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก
๑.๑๑ มีเครื่องเล่นวิทยุ, เครื่องปรับอากาศพร้อมติดฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

(นางสุธินี สวัสดี)	(นายณรงค์ ขวัญรอด)	(นางสุคนธ์ พรหมประดิษฐ์)
รองปลัดเทศบาล รักษาราชการแทน	นายช่างโยธาอาวุโส	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน
ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม		

๑.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องเสนอตัวรถบรรทุกและเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกัน พร้อมแนบรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานของรถยี่ห้อที่เสนอสำหรับตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและสามารถสืบค้นได้ง่ายจากอินเตอร์เนต เพื่อความสะดวกในการเข้าบริการบำรุงรักษา พร้อมแจ้งชื่อศูนย์บริการ ที่ตั้ง เบอร์โทรศัพท์ที่ให้บริการตรวจเช็ค บำรุงรักษารถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคา

๑.๑๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อคตัวรถยนต์ เอกสารรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์ และ รายชื่อศูนย์บริการทั่วประเทศ พร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย จากผู้ผลิต หรือ ตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ มาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๒. กระบะบรรทุก

๒.๑ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยโครงเหล็กมีความแข็งแรงเพียงพอ โดยมีเอกสารคำนวณหาปริมาตรขนาดบรรจุของกระบะมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒.๒ ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่น หรือสแตนเลส มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ มิลลิเมตร

๒.๓ แผงข้างและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็ก หรือสแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มิลลิเมตร แผงข้างเปิด-ปิดได้

๒.๔ ขนาดกระบะวัดภายในยาวไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร

๓. ระบบการยกเท

๓.๑ ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคคุณภาพสูงดันใต้ท้องกระบะรถระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ระบบ PTO (Power Take Off) มีสวิตช์หรือคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ

๓.๒ ชุดกระบอกไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานได้รับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา หรือมาตรฐานใหม่ล่าสุด

๓.๓ ชุดคอนโทรลวาล์วไฮดรอลิคสำหรับควบคุมการยกเท (TIPPING VALVE) สั่งการทำงานด้วย ระบบไฟฟ้าและ/หรือลม โดยไม่ต้องใช้สายเคเบิ้ลดึง ป้องกันการชำรุดเสียหายจากสายดึงขาดหรือติดขัด ติดตั้งในห้องคนขับ มีระบบปลด PTO อัตโนมัติ เมื่อกระบะลงสุดกลับสู่ตำแหน่งเก็บพร้อมเดินทาง เพื่อป้องกันการลืมปลด PTO ซึ่งเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ และการชำรุดเสียหายของระบบเกียร์ ผู้เสนอราคาต้องแนบวงจรการควบคุม ของชุด TIPPING VALVE เพื่อประกอบการพิจารณา มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.๔ ชุดคอนโทรลวาล์วไฮดรอลิคสำหรับควบคุมการยกเท (TIPPING VALVE) เป็นผลิตภัณฑ์ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ โดยมีแคตตาล็อค หนังสือรับรองมาตรฐาน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(นางสุธินี สวัสดี)	(นายณรงค์ ขวัญรอด)	(นางสุคนธ์ พรหมประดิษฐ์)
รองปลัดเทศบาล รักษาราชการแทน	นายช่างโยธาอาวุโส	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน
ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม		

๔. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิค

๔.๑ ปั๊มไฮดรอลิค (Hydraulic Pump) เป็นแบบ Gear หรือ Piston สามารถทำแรงดันไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนต่อตารางนิ้ว (psi) มีอัตราการไหลไม่น้อยกว่า ๔๐ ซีซีต่อรอบ เป็นผลิตภัณฑ์ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ โดยแนบแคตตาล็อคและเอกสารรับรองคุณภาพ มาพร้อมในการยื่นเสนอราคา

๔.๒ ปั๊มไฮดรอลิค ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถแบบ Side P.T.O ควบคุมการเข้าและปลด PTO ด้วยระบบ ไฟฟ้า และ/หรือ ลม โดยไม่ต้องใช้สายเคเบิ้ลดึง ป้องกันการชำรุดเสียหายจากสายดึงขาดหรือติดขัด ติดตั้งให้ห้องคนขับ ผู้เสนอราคาต้องแนบวงจรการควบคุม ของชุด เข้าและปลด PTO เพื่อประกอบการพิจารณา มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕. อุปกรณ์ความปลอดภัย สำหรับการซ่อมบำรุง

๕.๑ ติดตั้งระบบขาค้ำยันเพื่อค้ำกระบะบรรทุกไว้กับชับเฟรม โดยเป็นขาค้ำคู่ แบบแข็งตายตัวไม่ยุบตัวหากมีการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิค รูปแบบเป็นไปตามประกาศความปลอดภัยของ OSHA SHIB ๐๙-๑๘-๒๐๐๖ หรือ เทียบเท่า ทำงานกางเพื่อค้ำยันและพับเก็บเพื่อเดินทาง ด้วยระบบไฮดรอลิค ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า และ/หรือ ลม สามารถควบคุมการทำงานได้ภายในห้องพนักงานขับ โดยไม่ต้องเข้าไปใต้กระบะ เพื่อความสะดวกหากต้องปฏิบัติงานคนเดียว และ เพื่อความปลอดภัยให้ขาค้ำอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยก่อนเข้าปฏิบัติงานซ่อมบำรุง

๕.๒ ระบบการควบคุมการทำงานของขาค้ำยันต้องแยกอิสระจากระบบยกเทท้าย

๕.๓ ระบบขาค้ำยันต้องสามารถรับน้ำหนักกระบะได้ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน (น้ำหนักกระบะรวมกับสิ่งของที่บรรทุก) โดยมี ค่า safety factor ไม่น้อยกว่า ๒ เท่า

๕.๔ ผู้เสนอราคาต้องเสนอ แบบกลไกการทำงาน แบบวงจรควบคุมการทำงานและรายการคำนวณความแข็งแรงในการรับน้ำหนัก ของระบบขาค้ำยัน โดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไปเป็นผู้รับรองแบบและรายการคำนวณ พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

๖. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๖.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน แบบ LED แผงสั้น หรือ ทรงกระบอก สีเหลือง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ดวง ติดตั้งบนหัวเก๋ง โดยมีแคตตาล็อค มาพร้อมในการยื่นข้อเสนอ

๗. การพ่นสี

๗.๑ การพ่นสีและข้อความ ตัวรถและตัวถังภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และข้อความตามที่กำหนด หน้ารถบรรทุก ๖ ล้อ พ่นสีตัวอักษร ชื่อเต็มของหน่วยงาน ด้านข้างประตูพ่นเครื่องหมายประจำหน่วยงาน พร้อมตัวอักษร ชื่อเต็ม หรือชื่อย่อของหน่วยงาน พร้อมเลขครุภัณฑ์ (ใช้สีน้ำเงิน)

๗.๒ พ่นสีรองพื้นและพ่นสีจริงด้วยสี อีฟ็อกซี ๒ K ทั้งระบบ

๗.๓ ใต้พื้นตัวถัง ใต้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง พ่นด้วย สารเคมีกันสนิม ประเภท บอดี้ชู้ด หรือ อีฟ็อกซี่โคทา หรือ เทียบเท่า

๗.๔ สีรถบรรทุก ๖ ล้อ “สีขาว”

(นางสุธินี สวัสดี)	(นายณรงค์ ขวัญรอด)	(นางสุคนธ์ พรหมประดิษฐ์)
รองปลัดเทศบาล รักษาราชการแทน	นายช่างโยธาอาวุโส	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน
ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม		

๘. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๘.๑	บล็อคถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๘.๒	ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๘.๓	แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๘.๔	ชุดอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
๘.๕	หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ	จำนวน ๑ ชุด
๘.๖	สายพ่วงแบตเตอรี่	จำนวน ๑ ชุด
๘.๗	ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถ พร้อมกล่องเหล็กใส่เครื่องมือ	จำนวน ๑ ชุด
๘.๘	คีมล๊อค	จำนวน ๑ ชุด
๘.๙	ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก	จำนวน ๑ ชุด
๘.๑๐	ถังดับเพลิง	จำนวน ๑ ชุด

๙. เงื่อนไขและการรับประกัน

๙.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดพร้อมรูปแบบรถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๙.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์,ระบบไฮดรอลิค,ระบบส่งกำลัง,ระบบขาค้ำยัน, สัญญาณไฟฉุกเฉิน ที่มีรายละเอียด ขนาด ยี่ห้อ รุ่น ที่ชัดเจนตรงตามรายละเอียดคุณลักษณะที่กำหนดและ สามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของการผลิตได้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๙.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบและรายการคำนวณดังนี้ โดยมี สามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไปเป็นผู้รับรองแบบ พร้อมแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

๙.๓.๑ แบบ Body Dimension แสดงภาพ ๓ ด้าน และ ขนาดโดยประมาณ ประกอบด้วย ด้านข้าง ด้านบน และ ด้านท้าย

๙.๓.๒ รายการคำนวณการกระจายน้ำหนักลงเพลา เปรียบเทียบกับสมรรถนะของเพลาหน้า และเพลาหลังของตัวรถ และ เปรียบเทียบกับสมรรถนะการรับน้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักตัวรถทั้งคัน (GVW.)

๙.๔ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยจากผู้ขายรถยนต์บรรทุก และ โรงงานผู้ผลิตตัวถัง โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๙.๕ การรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร ซึ่งผู้ขายจะแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

(นางสุธินี สวัสดี)	(นายณรงค์ ขวัญรอด)	(นางสุคนธ์ พรหมประดิษฐ์)
รองปลัดเทศบาล รักษาราชการแทน	นายช่างโยธาอาวุโส	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน
ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม		

๙.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการขอจดทะเบียนครุภัณฑ์ยานพาหนะตามที่กฎหมายกำหนด และประกันภัย ชั้น ๑ (ในปีแรก) พรบ. ภาคบังคับ ก่อนการขอเบิกจ่ายเงิน และเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าว

๑๐. เงื่อนไขการส่งมอบ

๑๐.๑ กำหนดระยะเวลาการส่งมอบภายใน ๙๐ วัน หลังจากวันลงนามในสัญญา

๑๐.๒ ในการส่งมอบจะต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

๑๑. เงื่อนไขการเบิกจ่าย

๑๑.๑ เมื่อคณะกรรมการตรวจรับ ได้ตรวจรับพัสดุถูกต้องครบถ้วนตามข้อกำหนดด้านเทคนิคเรียบร้อยแล้ว หน่วยงานจะออกหนังสือมอบอำนาจให้ผู้ขายไปดำเนินการจดทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์ให้หน่วยงาน

๑๑.๒ ผู้ขายจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ให้ก่อนเบิกจ่ายเงิน

๑๒. งบประมาณดำเนินการ

จัดซื้อนอกราคามาตรฐานครุภัณฑ์ จัดซื้อตามราคาท้องตลาด เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๕๐๘,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายต่างๆ ไว้แล้ว ตามที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ หมวดเงินอุดหนุนค่าครุภัณฑ์การจัดการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

๑๓. ที่มาของราคากลาง

(๑) บริษัท เอ็ม.เอ็ม.ที. แมชชีนเนอรี่ จำกัด เสนอราคา ๑,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

(๒) บริษัท ปัตตานีเจริญเทรดดิ้ง (๑๙๗๒) จำกัด เสนอราคา ๑,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

(๓) บริษัท พีรภัทร บอดี้ทรัค จำกัด เสนอราคา ๑,๕๐๘,๐๐๐.๐๐ บาท

(๔) บริษัท เอเชียทรัค แอนด์ซัพพลาย จำกัด (ไม่เสนอราคา)

(๕) บริษัท ทรัพย์ทวี อินโนเวชั่น จำกัด (ไม่เสนอราคา)

(๖) บริษัท ที.เอ็ม.เอส. ทรัค อินดัสทรี จำกัด (ไม่เสนอราคา)

๑๔. อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๕. กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้เกณฑ์ราคา

คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตงานและรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุและกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นางสุธินี สวัสดี)

รองปลัดเทศบาล รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายณรงค์ ขวัญรอด)

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางสุคนธ์ พรหมประดิษฐ์)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน