



ประกาศเทศบาลเมืองเวียงสระ

เรื่อง กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อรถยนต์ บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ มีกำลังแรงม้า สูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ระหว่างหัวแก๊งและกระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก สามารถยกกระเช้าได้สูงสุด ไม่น้อยกว่า 12 เมตร พร้อมติดตั้งกระบะบรรทุกที่มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร พร้อมระบบเทท้ายด้วยไฮดรอลิก จำนวน 1 คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามที่เทศบาลเมืองเวียงสระ จะดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จัดซื้อรถยนต์ บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ มีกำลังแรงม้า สูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ระหว่างหัวแก๊งและกระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก สามารถยกกระเช้าได้สูงสุด ไม่น้อยกว่า 12 เมตร พร้อมติดตั้งกระบะบรรทุกที่มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร พร้อมระบบเทท้าย ด้วยไฮดรอลิก จำนวน 1 คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งบประมาณ 3,200,000.00 บาท (สามล้านสองแสนบาทถ้วน) นั้น

เทศบาลเมืองเวียงสระ จึงขอประกาศการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และ กำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ระหว่างหัวแก๊งและกระบะบรรทุก ติดตั้งเครนไฮดรอลิก สามารถยกกระเช้าได้สูงสุดไม่น้อยกว่า 12 เมตร พร้อมติดตั้งกระบะบรรทุกที่มีปริมาตรความจุ ไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร พร้อมระบบเทท้ายด้วยไฮดรอลิก จำนวน 1 คัน (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งบประมาณ 3,200,000.00 บาท (สามล้านสองแสนบาทถ้วน) ราคากลาง 3,200,000.00 บาท (สามล้านสองแสนบาทถ้วน) ระยะเวลาการส่งมอบภายใน 120 วัน มาเพื่อให้ประชาชนและผู้สนใจทราบ

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 16 เดือน กันยายน พ.ศ. 2568



(นายอุดมศักดิ์ หาญศักดิ์ศรีกุล)
รองนายกเทศมนตรี รักษาการแทน
นายกเทศมนตรีเมืองเวียงสระ

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

1. ชื่อโครงการ : จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้า
ซ่อมไฟฟ้า ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150
แรงม้า ระหว่างหัวแก๊งและกระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก สามารถยกกระเช้าได้สูงสุด
ไม่น้อยกว่า 12 เมตร พร้อมติดตั้งกระบะบรรทุกที่มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 3
ลูกบาศก์เมตร พร้อมระบบเทท้ายด้วยไฮดรอลิก จำนวน 1 คัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : กองช่าง เทศบาลเมืองเวียงสระ

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : จำนวน 3,200,000.00 บาท (สามล้านสองแสนบาทถ้วน)
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) : วันที่ 15 กันยายน 2568
ราคากลาง 3,200,000.00 บาท (สามล้านสองแสนบาทถ้วน)

4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- 4.1 บริษัท พีรภัทร บอดีทรีค จำกัด
- 4.2 บริษัท ที.เอ็ม.เอส.ทรีค อินดัสทรี จำกัด
- 4.3 บริษัท ทรัพย์ทวี อินโนเวชั่น จำกัด
- 4.4 บริษัท เอเชียทรีค แอนด์ซัพพลาย จำกัด
- 4.5 บริษัท เอ็ม. เอ็ม. ที. แมชชีนเนอรี จำกัด

5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- | | |
|-------------------------|---|
| 5.1 นายธรรมรงค์ อูปลา | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง |
| 5.2 นายวิโรจน์ แก้วนุ่น | ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ |
| 5.3 นายสำรวม บัวศรี | ตำแหน่ง พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง |



(นายอุดมศักดิ์ หนูศักดิ์สิริกุล)
รองนายกเทศมนตรี รักษาการแทน
นายกเทศมนตรีเมืองเวียงสระ

ร่างขอบเขตงาน

(Terms Of Reference : TOR)

โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ระหว่างหัวแก๊งและกระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก สามารถยกกระเช้าได้สูงสุดไม่น้อยกว่า 12 เมตร พร้อมติดตั้งกระบะบรรทุกที่มีปริมาตร ความจุไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร พร้อมระบบเทท้ายด้วยไฮดรอลิก

เทศบาลเมืองเวียงสระ อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

1. ความเป็นมา

เทศบาลเมืองเวียงสระ มีหน้าที่ในการบริการประชาชนและดำเนินงานตามภารกิจของรัฐในพื้นที่ และสภาเทศบาลเมืองเวียงสระได้ให้ความเห็นชอบในการอนุมัติจ่ายขาดเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 สมัยสามัญ สมัยที่ 2 ประจำปี พ.ศ. 2568 วันที่ 9 กรกฎาคม 2568 เพื่อตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา หมวด ค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ระหว่างหัวแก๊งและกระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก สามารถยกกระเช้าได้สูงสุดไม่น้อยกว่า 12 เมตรพร้อมติดตั้งกระบะบรรทุกที่มีปริมาตร ความจุ ไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร พร้อมระบบเทท้ายด้วยไฮดรอลิก จำนวน 1 คัน งบประมาณ 3,200,000.00 บาท (นอกราคามาตรฐานครุภัณฑ์ จัดซื้อตามราคาท้องตลาด) เนื่องจากกองช่างต้องดูแลบำรุงรักษาไฟฟ้าส่องสว่างบนสาธารณะภายในเขตเทศบาล ให้มีสภาพใช้งานได้ดี จึงมีความจำเป็นที่จะต้องจัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เพื่อใช้ในการซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะที่อยู่สูงเกิน 9 เมตร เนื่องจากรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้าเดิมที่กองช่างใช้ในการปฏิบัติงานมีอายุการใช้งานนาน และไม่สามารถซ่อมไฟฟ้าที่สูงเกิน 9 เมตรได้

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อใช้ในการซ่อมแซมและบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าส่องสว่างถนนให้มีประสิทธิภาพและปลอดภัย
2. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานบนที่สูง
3. เพื่อให้มีอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

3. คุณสมบัติผู้ยื่นเสนอราคา

- 1.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 1.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 1.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 1.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

- 1.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อ ให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 1.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 1.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 1.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลเมือง - เวียงสระ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 1.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- 1.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- 1.11 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช กำหนด
- 1.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช กำหนด
- 1.13 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช กำหนด
- 1.14 ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้จำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบ หรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงด้วย

4. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

ลักษณะทั่วไป

- รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ระหว่างหัวแกงและกระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก สามารถยกกระเช้าได้สูงสุดไม่น้อยกว่า 12 เมตร พร้อมติดตั้งกระบะบรรทุกที่มีปริมาตร ความจุ ไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร พร้อมระบบเทท้ายด้วยไฮดรอลิก

- กระเช้าซ่อมไฟฟ้า เป็นกระเช้าไฟเบอร์มีความเป็นฉนวนกันไฟฟ้า สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 180 กิโลกรัม สามารถยืนปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า 1 คน พร้อมระบบ SAFETY INTERLOCK ป้องกันการพลิกคว่ำ เพื่อความปลอดภัยและปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาต

ประกอบกิจการโรงงาน ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001:2015 และระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO14001:2015 และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

1. ตัวรถยนต์

- 1.1 เป็นรถยนต์บรรทุกกระบะสามารถเปิด-ปิด ได้ 3 ด้าน ติดตั้งเครนไฮดรอลิคร่วมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
- 1.2 รถยนต์บรรทุกชนิด 6 ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- 1.3 กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า
- 1.4 น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW.) ไม่ต่ำกว่า 8,500 กิโลกรัม
- 1.5 เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- 1.6 ความยาวช่วงล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 1.7 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 70 ลิตร มีระบบล็อกฝาถังป้องกันน้ำมันรั่วไหล
- 1.8 คลัทช์ เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- 1.9 ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยทางขวา มีระบบพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- 1.10 ระบบไฟฟ้า อัลเทอร์เนเตอร์ 24 Volt แบตเตอรี่ ตามมาตรฐานการผลิตของรถรุ่นที่เสนอขาย
- 1.11 เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ และถอยหลัง 1 เกียร์
- 1.12 ภายในห้องแกงมีเครื่องปรับอากาศ เครื่องเสียงวิทยุ ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมติดฟิล์มกรองแสงมีศูนย์บริการทั่วประเทศไม่น้อยกว่า 20 แห่ง และมีศูนย์บริการอยู่ในพื้นที่จังหวัดที่ตั้งหน่วยงานหรือจังหวัดใกล้เคียง
- 1.13 มีคุณสมบัติมาตรฐานความปลอดภัยด้านการปล่อยสารมลพิษเครื่องยนต์สำหรับรถยนต์ขนาดใหญ่ตาม มอก. 3046-2563 (ยูโร5) หรือมาตรฐานล่าสุดที่สูงกว่ามีหนังสือรับรองมาตรฐานมาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา
- 1.14 ตัวรถและตัวเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่และบริการหลังการขายแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ
- 1.15 มีคอมไฟสัญญาณต่าง ๆ ถูกต้องตามตามกรมการขนส่งกำหนด
- 1.16 มีศูนย์บริการภายในจังหวัดที่ตั้งของหน่วยงาน หรือจังหวัดใกล้เคียง แนบเอกสารหลักฐานแสดงรายชื่อศูนย์บริการ ที่อยู่พร้อมเบอร์โทรติดต่อ มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

2. กระบะบรรทุก

- 2.1 กระบะบรรทุกเป็นแบบยกเทท้ายสามารถ เปิด - ปิด ได้ทั้ง 3 ด้าน
- 2.2 กระบะสร้างด้วยแผ่นเหล็กมาตรฐานอย่างดี ส่วนพื้นความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มม. ส่วนผนังสร้างด้วยแผ่นเหล็กมาตรฐานอย่างดี ความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มม. ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 2.3 ฝาท้ายเป็นแบบเปิด-ปิดได้ 2 ระบบ คือ เปิดขึ้นด้วยระบบอัตโนมัติเมื่อยกเท มีระบบล็อกท้ายอัตโนมัติเมื่อวางกระบะลงคืน และสามารถเปิดลงได้ด้วยมือ โดยมีกลอนล็อก
- 2.4 ชุดตัวถังผลิตจากโรงงานที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ประเภทกิจการ 77(1) หรือ 77(2) หรือ 70 สามารถผลิตตัวถังรถบรรทุก ถูกต้องตามกฎหมาย ได้รับอนุญาตให้ทำการประกอบ เชื่อม พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ และอุปกรณ์ไฟฟ้าส่วนเพิ่มเติม พนสี และ ฟันเคลือบผิวชิ้นงานด้วยสารกัน

สนิมได้และเป็นโรงงานที่ได้การรับรองมาตรฐาน ด้านคุณภาพ ISO 9001:2015 และ มาตรฐานด้านด้าน สิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015 โดยแนบเอกสารหลักฐาน มาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

3. ระบบยกเท้าย

- 3.1 ยกเทด้วยระบบไฮดรอลิกเป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันใต้ท้องกระบะ โดยมีค้ำบังค้ำอยู่ในห้องพนักงาน ขับรถด้วยระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ ด้วย PTO.
- 3.2 ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเท้าย มีความสามารถในการยกกระบะรวมสิ่งของที่บรรทุก ไม่น้อยกว่า 4 ตัน เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015 หรือ ได้รับการรับรองมาตรฐาน อุตสาหกรรมตาม มอก. 975-2538 โดยมีแคตตาล็อกพร้อมมาตรฐาน มาแสดงประกอบการพิจารณาในวัน ยื่นเสนอราคา

4. ระบบเครนไฮดรอลิก

- 4.1 เครนไฮดรอลิก ได้รับการออกแบบและทดสอบความปลอดภัยตามมาตรฐาน EN 12999 หรือ DIN หรือ ANSI หรือ SAE หรือ JIS หรือ มอก. โดยมีหนังสือรับรองตนเอง (self-certificate) จากโรงงานผู้ผลิตเครน หรือ หนังสือรับรองมาตรฐานจากสถาบันหรือหน่วยงานรับรองรับรองมาตรฐาน มาแสดงพร้อมการเสนอ ราคา และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO 9001:2015 โดยมีแคต - ตาล็อก และเอกสารรับรองมาแสดงพร้อมการเสนอราคา เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีใช้กันทั่วไปในท้องตลาด สามารถ สืบค้นจากทางอินเทอร์เน็ตได้
- 4.2 เครนไฮดรอลิกแบบพับ เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน นอกจากการทดสอบตามกระบวนการผลิต ตั้งระหว่างหัวแก๊งกับกระบะรถบรรทุก
- 4.3 แขนบูม (OUTER BOOM) เป็นแบบหกเหลี่ยม (HEXAGONAL SECTION EXTENSION) หรือตามมาตรฐาน ผู้ผลิต ยืดเข้า - ออก (TELESCOPIC) ได้ด้วยไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า 3 ท่อน (ไม่รวมแขนบูมต่อแบบ MANUAL)
- 4.4 มีระบบเลือกให้เครื่องยนต์ เร่ง หรือไม่เร่ง ด้วยไฟฟ้าขณะเครนทำงาน เพื่อความเหมาะสมในการใช้งานใน แต่ละลักษณะงาน
- 4.5 สามารถติดตั้งกระเช้าสำหรับซ่อมไฟฟ้าได้
- 4.6 มีขาข้าง 2 ขา มีระบบ SAFETY INTER LOCK ป้องกันการทำงานในขณะที่ขาลอยจากพื้น แนบแบบ วงจรไฟฟ้า และไฮดรอลิกควบคุมการทำงานมาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา
- 4.7 ความจุถังน้ำมันไฮดรอลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมเกจวัดระดับน้ำมัน
- 4.8 สามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่จัดหาได้ในประเทศไทย

5. ความสามารถในการยกของเครนไฮดรอลิก

- 5.1 ความสามารถในการยก (LIFTING CAPACITY) ไม่น้อยกว่า 4.68 ตัน-เมตร
- 5.2 ความยาวในแนวนอนเมื่อยึดส่วนที่พับและเลื่อนออกสุดได้ความยาว ในแนวนอนขนานกับพื้นดิน (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า 7.8 เมตร วัดจากศูนย์กลางจุดหมุนที่ฐานเครน ถึงศูนย์กลาง ตะขอยก

- 5.3 สามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า 360 องศา
- 5.4 สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะต่าง ๆ จากฐานครนทำได้ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - ที่ระยะ 2.40 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1,950 กิโลกรัม
 - ที่ระยะ 7.80 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 500 กิโลกรัม
- 5.5 ผู้เสนอราคาต้องแสดงกราฟสมรรถนะการยกน้ำหนัก (Lifting Moment Diagram) หรือตาราง (Lifting Moment Diagram) ของผู้ผลิตครน โดยสามารถตรวจสอบได้ทางเว็บไซต์ของผู้ผลิต (ผู้เสนอราคาต้องระบุเว็บไซต์ ที่สามารถตรวจสอบได้มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา) ห้ามมีการแก้ไข หรือ ปลอมแปลง หรือ สวมยี่ห้อโดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ผลิตเป็นลายลักษณ์อักษร โดยเด็ดขาด หากระยะยกที่แสดงในกราฟสมรรถนะการยกน้ำหนักไม่ตรงกับที่กำหนด คือ 2.40 และ 7.80 เมตร ให้แสดงรายการคำนวณความสามารถในการยกน้ำหนักโดยวิธีการ Interpolate or Extrapolate Calculation Method ให้ระยะตรงกับที่กำหนด แล้วเปรียบเทียบค่าน้ำหนักยกที่คำนวณได้ ต้องไม่น้อยกว่าค่าที่กำหนด โดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญเป็นผู้รับรองรายการคำนวณ โดยแนบเอกสารหลักฐาน มาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา
- 5.6 มีคันทโยกควบคุมการทำงานเรียงเป็นแนวทั้ง 2 ด้านและอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิคจะต้องเป็นมาตรฐานผู้ผลิต

6. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

- 6.1 กระเช้าทำด้วยไฟเบอร์กลาส สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 180 กิโลกรัม ติดตั้งที่ปลายแขนกระเช้าไฟเบอร์กลาสต้องผ่านการทดสอบความสามารถในการคงทนต่อแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 8 KV โดยมีเอกสารรับรอง โดยหน่วยงานทางการศึกษาของรัฐ เช่นมหาวิทยาลัย สถาบันเทคโนโลยี หรือสถาบันอาชีวศึกษา โดยแนบเอกสารหลักฐาน มาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา
- 6.2 มีกลไกช่วยลด หรือ หน่วงการแกว่งของกระเช้าในขณะยกเปลี่ยนมุมมองเสาของแขนบูม และ มีกลไกล็อกกระเช้าให้อยู่นิ่งไม่แกว่งไปมา เมื่อกระเช้าอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการแล้ว โดยผู้เสนอราคาต้องเสนอแบบกลไกระบบหน่วงและล็อกกระเช้ามาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณา พร้อมในการยื่นเสนอราคา

7. อุปกรณ์ความปลอดภัย สำหรับการซ่อมบำรุงระบบยกเท้าย

- 7.1 ติดตั้งระบบขาค้ำยันเพื่อค้ำกระบะบรรทุกกับซัปเฟรม ทั้งซ้ายและขวา 2 ขา รูปแบบเป็นไปตามประกาศความปลอดภัยของ OSHA SHIB 09-18-2006 หรือ เทียบเท่า ลักษณะขาเป็นวัสดุแข็งตายตัว ไม่สามารถยุบตัวได้ด้วยระบบไฮดรอลิค หรือ ระบบลม ทั้งนี้เพื่อป้องกันระบบวาล์วไฮดรอลิคหรือ ลม ทำงานผิดพลาดรั่วซึมซึ่งจะเป็นสาเหตุให้กระบะยุบตัวลงมาระหว่างการซ่อมบำรุงได้ ระบบการทำงานในการกางขึ้นเพื่อค้ำยันและพับเก็บลง ด้วยระบบไฮดรอลิคควบคุม ด้วยระบบไฟฟ้า สามารถควบคุมการทำงานได้ภายในห้องพนักงานขับ โดยไม่ต้องเข้าไปใต้กระบะ เพื่อความสะดวกหากต้องปฏิบัติงานคนเดียว และ เพื่อความปลอดภัยให้ขาค้ำยันในตำแหน่งที่ปลอดภัยก่อนเข้าปฏิบัติงานซ่อมบำรุง
- 7.2 ระบบการทำงานของขาค้ำต้องแยกระบบคอนโทรลวาล์ว เป็นอิสระจากระบบยกเท้าย เพื่อให้ระบบขาค้ำทำงานได้ ในระหว่างซ่อมระบบยกเท้ายระบบขาค้ำต้องสามารถรับน้ำหนักกระบะได้ไม่น้อยกว่า 4 ตัน โดยมี ค่า Safety factor ไม่น้อยกว่า 2 เท่า

7.3 ผู้เสนอราคาต้องเสนอ แบบกลไกการทำงาน แบบวงจรถควบคุมการทำงาน และ รายการคำนวณการรับน้ำหนัก ของระบบขาค้ำยัน โดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไปเป็นผู้รับรองแบบและรายการคำนวณ พร้อมแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

8. ระบบส่งกำลัง ปัมไฮดรอลิกหลัก และ ระบบควบคุม

8.1 ระบบส่งกำลัง ผ่าน PTO ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า หรือ ระบบลม หรือ ใช้ทั้งระบบไฟฟ้าและลมควบคู่กัน โดยไม่ต้องใช้สายดึง เพื่อความสะดวกและอายุการใช้งานที่ยาวนานกว่า (ใช้สายดึงมักเกิดปัญหาสายขาด หรือ ชัดข้องอยู่บ่อยครั้ง)

8.2 ปัมไฮดรอลิก เป็นแบบลูกสูบ (Piston pump) หรือ แบบเฟือง (Gear pump) สามารถทำแรงดันได้ไม่น้อยกว่า 2500 psi มีอัตราการไหลไม่น้อยกว่า 14 cc/rev. สามารถต่อเข้ากับ SIDE PTO ได้ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO 9001:2015 โดยมีแคตตาล็อก และเอกสารรับรองคุณภาพ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

8.3 ระบบควบคุมการเข้าหรือปลด PTO และ ระบบการยกเทกระบะ เป็นระบบควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า หรือ ระบบลม หรือ ใช้ทั้งระบบไฟฟ้าและลมควบคู่กัน ไม่ต้องใช้สายดึง เพื่อความสะดวกและยืดอายุการใช้งาน ติดตั้งในห้องเก๋ง ผู้เสนอราคาต้องแนบควบคุมการเข้า/ปลด PTO มาแสดงพร้อมในวันยื่นเสนอราคา โดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไป เป็นผู้ลงนามรับรองแบบ

9. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

9.1 ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน ด้านหน้า บนหัวเก๋ง แบบ LED แผงสั้น สีเหลือง สามารถใช้กับกระแสไฟ 24 โวลต์ ได้ พร้อมเหล็กเหล็กตะแกรงครอบไฟ LED ป้องกันการกระแทก

9.2 ผู้เสนอราคาแนบแคตตาล็อก สัญญาณไฟฉุกเฉิน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

10. ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ

10.1 มีระบบป้องกันการพลิกคว่ำ โดยมี ระบบ Safety interlock ตรวจจับสถานะการทำงานของขาค้ำยันทุกขา โดยเมื่อขาใดขาหนึ่งลอยจากพื้น ระบบไฮดรอลิกจะถูกตัดทันที มีไฟแจ้งสถานะขาค้ำยันทั้ง 2 ขา และเสียงเตือนเมื่อขาลอย เพื่อให้ผู้ใช้งานรู้ว่าขาใดลอย และมีสวิทช์ ระบบ Over ride เพื่อตัดข้าม ระบบ safety interlock โดยสามารถกลับเข้าไปควบคุม ปรับสภาพของเครนหรือขาข้าง ให้ขาข้างคืนสู่ตำแหน่งสมดุล ผู้เสนอราคาต้อง แนบบางจรรยาบรรณการทำงาน ของ ระบบ Safety interlock และ แบบแผงควบคุม โดยมีสามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไป ลงนามรับรองวงจรถ ควบคุม มาแสดงประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

11. การออกแบบ และรายการคำนวณ เพื่อเลือกขนาดตัวเครน และ ระยะทางขาค้ำยันให้เหมาะสมกับตัวรถ

11.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบรายการคำนวณค่าความปลอดภัยในการพลิกคว่ำ ในการใช้งาน ทั้ง 2 กรณี

○ กรณียกสิ่งของในพิกัดน้ำหนักสูงสุด ที่ระยะยึดไกลสุด หมุนรอบตัว 360 องศา

○ กรณีใช้กระเช้า ในพิกัดน้ำหนักบนกระเช้าสูงสุด ที่ระยะยึดไกลสุด หมุนรอบตัว 360 องศา

โดยคำนวณ จุดวิกฤตไม่น้อยกว่า 8 จุดรอบตัว จะต้องมีความ Safety factor of over turn ด้านหลังหัวเก๋ง ตั้งแต่ขาค้ำยันหน้าเป็นต้นไปไม่น้อยกว่า 1.5 เท่า ด้านหน้าหัวเก๋งไม่น้อยกว่า 1.3 เท่า โดยมีสามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไป ลงนามรับรองรายการคำนวณแบบวงจรถ ควบคุม มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

12. การตามแซสซีเพื่อเสริมความแข็งแรงที่ตำแหน่งติดตั้งเครน

12.1 ผู้เสนอราคา ต้องแนบบแบบและรายการคำนวณความแข็งแรง ในการตามแซสซีเพื่อเสริมความแข็งแรงที่ตำแหน่งติดตั้งเครน โดยคำนวณในสภาวะที่เครน ยกโมเมนต์สูงสุดตามแคตตาล็อกเครนที่เสนอ เพื่อให้ได้ความแข็งแรงไม่น้อยกว่า 2.4 เท่าของค่า Yield Strength มาเพื่อประกอบการพิจารณาพร้อมในวันยื่นเสนอราคา

13. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- 13.1 พ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า 2 ชั้น
- 13.2 พ่นสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น บริเวณใต้ท้องรถและบังโคลนหน้า-หลัง อย่างทั่วถึง
- 13.3 ผู้เสนอราคา ที่ชนะการเสนอราคา และเป็นคู่สัญญากับเทศบาลเมืองเวียงสระ (ผู้ขาย) จะต้องพ่นตราสัญลักษณ์ของเทศบาลเมืองเวียงสระ ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า 18 เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มเทศบาลเมืองเวียงสระ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร พร้อมรหัสครุภัณฑ์ความสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร ติดข้างประตูทั้ง 2 ด้าน ซึ่งตราเครื่องหมาย อักษรชื่อหน่วยงานต้องเป็นสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน
- 13.4 มีข้อความ ชื่อหน่วยงาน บริเวณกระจกด้านหน้า โดยใช้สติ๊กเกอร์ให้เห็นชัดเจน

14. อุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|---|-------------|
| 14.1 เครื่องมือมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต | จำนวน 1 ชุด |
| 14.2 แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม | จำนวน 1 ชุด |
| 14.3 ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ | จำนวน 1 ชุด |
| 14.4 บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม | จำนวน 1 ชุด |
| 14.5 ชุดอัดจารบี | จำนวน 1 ชุด |
| 14.6 เข็มขัดนิรภัยสำหรับป็นที่สูง | จำนวน 2 ชุด |
| 14.7 หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ | จำนวน 1 ชุด |
| 14.8 กรวยจราจร 70 ซม. ส้มคาดขาวสะท้อนแสง | จำนวน 4 อัน |
| 14.9 ลังเครื่องมือประจำรถ (ขนาดไม่ต่ำกว่า 0.60 x 1.80 ม. (ลังเหล็ก) | จำนวน 1 ลัง |
| 14.10 หมวกเซฟตี้ปีกรอบสีขาว ABS มอก. | จำนวน 3 ใบ |
| 14.11 ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีเหลืองอำพัน ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2560 | |

15. เงื่อนไขการเสนอราคา

15.1 ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุกทุกเท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส ดังนี้ หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากตัวแทน จำหน่ายรถยนต์รุ่นที่นำเสนอ, แคตตาล็อกรถยนต์ ยี่ห้อ รุ่น ของรถยนต์ที่เสนอ, มาตรฐานรับรองต่าง, เครนไฮดรอลิกและมาตรฐานรับรองเครนไฮดรอลิกที่กำหนด, ชุดไฮดรอลิคดันใต้ท้องรถ, กระเช้าไฟเบอร์กลาส, PTO, HYDRAULIC PUMP, สัญญาณไฟฉุกเฉิน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- 15.2 แบบ BODY DIMENSION แสดงภาพของ รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อม ไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส อย่างน้อย 3 ด้าน คือ ด้านข้าง ด้านบน และ ด้านท้าย แสดงขนาดระยะต่างๆ โดยประมาณ
- 15.3 รายการคำนวณต่างๆ ตามข้อกำหนด
- 15.4 แบบและรายการคำนวณระบบป้องกันการพลิกคว่ำตามที่กำหนด
- 15.5 แบบและรายการคำนวณการติดตั้งอุปกรณ์ระบบความปลอดภัย สำหรับการซ่อมบำรุงรูปแบบ เป็นไปตามประกาศความปลอดภัยของ OSHA SHIB 09-18-2006 หรือ หรือ เทียบเท่า
- 15.6 แบบวงจรระบบป้องกันการพลิกคว่ำ Safety Interlock ตามที่กำหนด
- 15.7 แบบและรายการคำนวณการเลือกขนาดของเครนและระยะทางขาตั้งให้เหมาะสมกับตัวรถ
- 15.8 แบบและรายการคำนวณการตามแอสซี เสริมความแข็งแรง ที่ตำแหน่งติดตั้งเครน
- 15.9 แบบระบบห่วงและล้อยึดกระเช้า ตามที่กำหนด
- 15.10 แบบวงจรไฟฟ้าส่วนเพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก
- 15.11 แบบและรายการคำนวณต่างๆ ต้องมีสามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไปเป็นผู้รับรองแบบ พร้อมแนบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ของวิศวกรรับรองแบบและรายการคำนวณ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- 15.12 ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องระบุชื่อโรงงานที่จะผลิตตัวถังและติดตั้งอุปกรณ์ และมีหนังสือแต่งตั้ง ตัวแทน จำหน่าย (หากไม่ใช่โรงงานผู้ผลิตเป็นผู้ยื่นข้อเสนอด้วยตนเอง) เป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการ โรงงาน (รง.4) ประเภทกิจการ 77(1) หรือ 77(2) ผลิตชุดตัวถังรถบรรทุก ถูกต้องตามกฎหมาย ได้รับ อนุญาตให้ ทำการประกอบ เชื่อม พ่นสีและพ่นเคลือบผิวชิ้นงานด้วยสารเคมีกันสนิม พร้อมทั้งติดตั้ง อุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ และอุปกรณ์ไฟฟ้าส่วนเพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถยนต์และเป็นโรงงานได้รับการรับรอง ระบบบริหารงานคุณภาพ ISO9001:2015 และระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO14001:2015 โดยแนบ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานและเอกสารการรับรองมาตรฐาน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- 15.13 ผู้ยื่นเสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ ตามยี่ห้อที่ยื่นข้อเสนอ โดยแนบ หลักฐานการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตโดยตรง หรือจากผู้แทนจำหน่ายภายในประเทศที่ ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตโดยตรง มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- 15.14 ผู้ยื่นเสนอราคาจะต้องมีเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐาน ของตัวรถยนต์ยี่ห้อที่ยื่นข้อเสนอไม่ น้อยกว่า 20 แห่งทั่วประเทศเพื่อสะดวกต่อการนำรถเข้ารับบริการบำรุงรักษา และมีศูนย์บริการ มาตรฐานในจังหวัดที่ตั้งของหน่วยงานหรือพื้นที่ใกล้เคียง
- 15.15 กำหนดส่งมอบภายใน 120 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย
- 15.16 ผู้เสนอราคาที่ผิดเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่ง ที่เป็นสาระสำคัญ ที่ส่งผลต่อสมรรถนะหรือลักษณะการใช้ งานของอุปกรณ์หลัก หรือ ความปลอดภัยของผู้ใช้งาน คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาคุณสมบัติ ของผู้เสนอรายนั้นหรือ ตามดุลพินิจของคณะกรรมการ
- 15.17 รถที่ส่งมอบต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นๆตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานได้ทันที

16. เงื่อนไขการรับประกัน และการเบิกจ่าย

16.1 ผู้ยื่นเสนอราคาควรค่าต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี หากเกิดชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ยื่นเสนอราคาควรค่าต้องทำการแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน 15 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งให้แก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

17. เงื่อนไขเสนอราคาเพิ่มเติม ตามหนังสือ คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ที่ กค(กวจ) 0405./ว78 ลว. 31 มกราคม 2565

17.1 ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรอง SMEs (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 จะพิจารณาจัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่นไม่เกิน ร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย

17.2 ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ แนบเอกสารรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (MIT) ของรถบรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้า (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย ไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 5 จะพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MIT)

หมายเหตุ กรณียื่น MIT ของตัวรถหรือ MIT ของเหล็ก หรือ ส่วนประกอบอื่น ของรถบรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้า จะยังไม่คำนวณแต้มต่อ 5% ให้ เนื่องจากเป็นเพียงส่วนประกอบ ไม่ทราบสัดส่วนของการใช้ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศชัดเจน ดังนั้น MIT ที่จะนำมาคำนวณแต้มต่อ 5% จะต้องเป็น MIT ของรถบรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้า ซึ่งผ่านการรับรองจาก สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย แล้วเท่านั้น

5. กำหนดระยะเวลาส่งมอบ

5.1 กำหนดส่งมอบภายใน 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

6. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

6.1 ใช้เกณฑ์ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นเสนอราคา โดยใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณา

6.2 ผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้อง หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามประกาศประกวดราคาซื้อ และเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) เอกสารที่ต้องยื่นในการเสนอราคาทุกฉบับถือเป็นเอกสารสาระสำคัญที่ใช้ในการประกอบการพิจารณา เทศบาลเมืองเวียงสระจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้เสนอรายนั้น

7. วงเงินงบประมาณ

7.1 วงเงินในการจัดหา 3,200.000.00 บาท (สามล้านสองแสนบาทถ้วน)

8. งดงานและการจ่ายเงิน

8.1 เทศบาลเมืองเวียงสระ จะเบิกจ่ายเงินให้ ผู้ขายก็ต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุ และผู้ขาย (คู่สัญญา) ได้ส่งมอบรถยนต์และโอนทะเบียนให้กับผู้ซื้อ ถูกต้องครบถ้วน ตามระเบียบทางราชการแล้วเท่านั้น

9. อัตราค่าปรับ

9.1 ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

10. การกำหนดระยะเวลารับประกันความบกพร่อง

10.1 การรับประกันตัวรถมีศูนย์ภายในจังหวัดสุราษฎร์ธานี การชำรุดบกพร่องและการบำรุงรักษาอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติระยะเวลา 1 ปี หรือ ระยะเวลารับประกันของบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทน หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องดำเนินการซ่อมแซมภายใน 15 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง การแก้ไขโดยไม่คิดมูลค่าตลอดระยะเวลาการรับประกันดังกล่าว

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายธรรมรงค์ อุปลา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวิโรจน์ แก้วนุ่น)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสำรวม บัวศรี)

พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดกลาง